



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

**ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO**  
(MAINTENANCE ORGANIZATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

COM Nº 6709-04/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 6709-04/ANAC)

CNPJ: 92.833.110/0001-52

**AEROMOT (RAZÃO SOCIAL: AEROMOT-AERONAVES E MOTORES S.A.)/  
AEROMOT (CORPORATE NAME: AEROMOT-AERONAVES E MOTORES S.A.)**

Avenida Sertório, 1988 / 1988 Sertório Ave.

Porto Alegre, RS, Brasil, CEP 91.020-000 / Porto Alegre, RS, Brazil, 91.020-000

**AERONAVES (AIRCRAFT)**

- AEROMOT – INDÚSTRIA MECÂNICO-METALÚRGICA LTDA.- Modelos (*Models*) AMT-100, AMT-200, AMT-200S, AMT-300 e AMT-600.
- AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH – Modelos (*Models*) EC135 T2 – limitado à inspeção e pesagem do extintor de cabine de 30 (trinta) dias (conforme MSM EC135 05-25-00, 6-1), teste funcional da bateria de emergência de 06 (seis) meses (conforme MSM EC135 34-25-00, 5-1), inspeção do ELT (conforme MSM EC135 05-25-00, 6-1), inspeção da bateria de emergência (conforme MSM EC135 34-25-00, 5-1) e teste do equipamento aviônico (conforme MSM EC135 05-25-00, 6-1) de 12 (doze) meses, e teste do sistema Pitot-estático (conforme MSM EC135 34-11-00, 5-2) de 24 (vinte e quatro) meses (*limited to 30-day cabin fire extinguisher inspection and weighting (according MSM EC135 05-25-00, 6-1), 06-month emergency battery functional test (according MSM EC135 34-25-00, 5-1), 12-month ELT inspection (according MSM EC135 05-25-00, 6-1), emergency battery inspection (according MSM EC135 34-25-00, 5-1) and avionics test (according MSM EC135 05-25-00, 6-1), and 24-month Pitot-static system test (according MSM EC135 34-11-00, 5-2)*); e EC135 T2+ – limitado à incorporação do CST 2014S11-03 (*limited to incorporation of CST 2014S11-03*).
- AIRBUS HELICOPTERS - Modelos (*Models*) AS350B, AS350 B2, AS350 B3 e AS350 BA - limitado a inspeções diárias, inspeções de 7 (sete) dias, inspeções de 1 (um) mês, inspeções de 10h, 150h/12 meses, 150h, 12 meses, 600h/24 meses, 600h, 24 meses, 1200h/48 meses, 1200h, 48 meses, 144 meses, tarefas de periodicidade específica conforme AMM cap. 05-25-00 e periodicidades pontuais conforme AMM 05-26-00, e aplicação do CST 2013S06-04 e CHST 2008S11-04 (*limited to daily inspection, 7 (seven)-day inspection, 1 (one)-month inspection, 10h, 150h/12-month, 150h, 12-month, 600h/24-month, 600h, 24-month, 1200h/48-month, 1200h, 48-month, 144-month inspections, specific periodic tasks according AMM 05-25-00, special periodicity tasks according AMM 05-26-00 and incorporation of CST 2013S06-04 and CHST 2008S11-04*); e EC 130 B4 – limitado às tarefas de inspeção do ELT (conforme tarefa Specific Periodic Interval – 6 meses – AMM 25-66-01, 5-1), pesagem do extintor de cabine (conforme tarefa de 12 meses – AMM 26-21-00, 6-2), daily check (conforme AMM 05-40-00), e check funcional do transponder (conforme AMM 34-51-36, 5-1) (*limited to ELT inspection (according specific periodic interval task – 6 month – AMM 25-66-01, 5-1), cabin fire extinguisher weighting (according 12-month task – AMM 26-21-00, 6-2), daily check (according AMM 05-40-00), and transponder functional test (according AMM 34-51-36, 5-1)*)).
- DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH - Modelo (*Model*) DA 40, DA 40 F, DA 42 NG; e DA 62 - limitado a inspeções de 100h, 200h, 1000h, 2000h e 1 ano (*limited to 100h, 200h, 1000h, 2000h and 1-year inspections*).
- DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES INC. - Modelo (*Model*) DA20-C1.
- EMBRAER S.A. - Modelos (*Models*) EMB-200, EMB-200A, EMB-201, EMB-201A, EMB-710C, EMB-710D, EMB-711A, EMB-711C, EMB-711T, EMB-711ST, EMB-712, EMB-720C, EMB-720D, EMB-721C, EMB-721D, EMB-810C, EMB-810D, e EMB-820C.

- LEONARDO S.P.A. – Modelo (Model) AW119 MKII – limitado a inspeções de 50h/60d, 200h, 400h, 800h, 3200h, 12M e inspeções especiais não programadas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 conforme AW119MKII MPM 05-50-00 (*limited to 50h/60d, 200h, 400, 800h, 3200h, 12M inspections, and unscheduled inspections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 according AW119MKII MPM 05-50-00*).
- HELICÓPTEROS DO BRASIL S/A – HELIBRAS - Modelos (Models) HB-350B - limitado a inspeções diárias, inspeções de 7 (sete) dias, inspeções de 1 (um) mês, inspeções de 10h, 150h/12 meses, 150h, 12 meses, 600h/24 meses, 600h, 24 meses, 1200h/48 meses, 1200h, 48 meses, 144 meses, tarefas de periodicidade específica conforme AMM cap. 05-25-00 e periodicidades pontuais conforme AMM 05-26-00, e aplicação do CST 2013S06-05 e CHST 2008S11-04. (*Limited to daily inspection, 7 (seven)-day inspection, 1 (one)-month inspection, 10h, 150h/12-month, 150h, 12-month, 600h/24-month, 600h, 24-month, 1200h/48-month, 1200h, 48-month, 144-month inspections, specific periodic tasks according AMM 05-25-00, special periodicity tasks according AMM 05-26-00 and incorporation of CST 2013S06-05 and CHST 2008S11-04.*)
- ROBINSON HELICOPTER COMPANY - Modelos (Models) R22, R22 Alpha, R22 Beta, R22 Mariner, R44, e R44 II.
- SIKORSKY AIRCRAFT CORPORATION - Modelos (Models) 269C e 269C-1 – limitados a inspeções de 25, 50, 100, 200, 600, 1200 horas, e 12 meses (*limited to 25, 50, 100, 200, 600 and 1200-hour, and 12-month inspections*).
- TEXTRON AVIATION INC. – Modelos (Models) F33A, 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, K35, A36; 58, 58P e 58TC - limitados a inspeções não programadas e 100 horas (*limited to unscheduled maintenance and 100 hours inspection*); C90, 152, A152, 172H, 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, 172S, R172K, 182M, 182N, 182P, R182, 182T, B200, 206, U206F, U206G; 208, 208B - limitados a inspeções conforme MM 5-10-00-0 (*limited to inspections according MM 5-10-00-0*); 210L, 210M, 210N, 210R, T210L, T210M, T210N, T210R, P210N, B300 e B300C.
- PIPER AIRCRAFT INC.- Modelos (Models) PA-23-250, PA-24, PA-24-250, PA-24-260, PA-28-140, PA-28-150, PA-28-160, PA-28-161, PA-28-180, PA-28-181, PA-28-235, PA-28-236, PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28R-201, PA-28R-201T, PA-28RT-201, PA-28RT-201T, PA-30, PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-31P, PA-32-260, PA-32-300, PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T e PA-39.

## **MOTORES (ENGINES)**

- AUSTRO ENGINE GMBH - Modelo (Model) E4 - limitado a manutenção programada do motor na aeronave conforme Austro Engine Maintenance Manual (*limited to engine on-wing scheduled maintenance according Austro Engine Maintenance Manual*).
- BRP - POWERTRAIN GMBH & CO KG - Modelos (Models) 912 A2, 914 F2, 914 F3 e 914 F4.
- LIMBACH-MOTORENBAU - Modelo (Model) L-2000-E01.
- PRATT & WHITNEY CANADA, INC. - Modelos (Models) PT6A-11, PT6A-20, PT6A-20A, PT6A-21, PT6A-27, PT6A-28, PT6A-34, PT6A-41, PT6A-42, PT6A-52, PT6A-60A, PT6A-114 e PT6-114A - limitado a manutenção de linha conforme P&W Maintenance Manual (*limited to line maintenance according P&W Maintenance Manual*).
- TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS - Modelos (Models) O-200-A, O-200-B, IO-360-A, IO-360-C, IO-360-CB, IO-360-D, IO-360-DB, IO-360-ES, IO-360-G, IO-360-GB, IO-360-K, IO-360-KB, LTSIO-360-E, LTSIO-360-EB, LTSIO-360-KB, TSIO-360-E, TSIO-360-EB, TSIO-360-F, TSIO-360-FB, TSIO-360-GB, TSIO-360-KB, TSIO-360-LB, TSIO-360-MB, TSIO-360-RB, IO-470-C, IO-470-D, IO-470-E, IO-470-F, IO-470-H, IO-470-J, IO-470-K, IO-470-L, IO-470-N, IO-470-R, IO-470-S, IO-470-U, IO-470-V, IO-470-VO, O-470-A, O-470-B, O-470-G, O-470-G-CI, O-470-J, O-470-K, O-470-L, O-470-M, O-470-R, O-470-S, O-470-U, IO-520-A, IO-520-B, IO-520-BA, IO-520-BB, IO-520-C, IO-520-CB, IO-520-D, IO-520-E, IO-520-F, IO-520-J, IO-520-K, IO-520-L, IO-520-M, IO-520-MB, TSIO-520-AF, TSIO-520-B, TSIO-520-BB, TSIO-520-C, TSIO-520-CE, TSIO-520-D, TSIO-520-E, TSIO-520-EB, TSIO-520-G, TSIO-520-H, TSIO-520-J, TSIO-520-JB, TSIO-520-K, TSIO-520-KB, TSIO-520-L, TSIO-520-LB, TSIO-520-M, TSIO-520-N, TSIO-520-NB, TSIO-520-P, TSIO-520-R, TSIO-520-T, TSIO-520-UB, TSIO-520-VB, TSIO-520-WB, IO-550-A, IO-550-B, IO-550-C, IO-550-D, IO-550-E, IO-550-F, IO-550-G, IO-550-L, IO-550-N, IO-550-P, IO-550-R e TSIO-550-C.
- TEXTRON LYCOMING CORPORATION - Modelos (Models) O-235-C, O-235-C1, O-235-C1B, O-235-C2A, O-235-E2A, O-235-H2C, O-235-K2C, O-235-L2A, O-235-L2C, O-235-N2A, O-235-N2C, O-235-NBR, O-320-B2B, O-320-B2C, O-320-D2A, O-320-A2B, O-320-A2C, O-320-E2A, O-320-E2D, O-320-E2G, O-320-E2H, O-320-E3D, IO-320-B1A, IO-320-E1A, IO-320-E1B, IO-320-C1A, LIO-320-B1A, LIO-320-C1A, HIO-360-A1A, HIO-360-B1A, HIO-360-C1A, HIO-360-C1B, HIO-360-D1A, HIO-360-

F1AD, HO-360-B1A, HO-360-B1B, HO-360-C1A, IO-360-A1A, IO-360-A1B, IO-360-A1B6D, IO-360-A1D, IO-360-A2B, IO-360-A1B6, IO-360-A3B6D, IO-360-C1C, IO-360-C1C6, IO-360-B1G6, IO-360-B1A, IO-360-B1E, IO-360-B4A, IO-360-L2A, IO-360-M1A, LIO-360-C1E6, LO-360-A1H6, LO-360-E1A6D, O-360-A1D, O-360-A1AD, O-360-A4A, O-360-A4M, O-360-C1F, O-360-C1G, O-360-C4F, O-360-F1A6, O-360-J2A, GO-480-B, GO-480-B1A6, GO-480-B1C, GO-480-G1A6, GO-480-G1B6, GO-480-G1D6, GO-480-G2D6, IGO-540-B1A, IGSO-480-A1A6, IGSO-480-A1B6, IGSO-480-A1E6, IGSO-540-A1A, IGSO-540-A1D, IGSO-540-B1A, IGSO-540-B1C, IO-540-C4B5, IO-540-K1A5, IO-540-K1F5D, IO-540-K1G5, IO-540-K1G5D, IO-540-K1J5D, IO-540-AB1A5, IO-540-AC1A5, IO-540-AE1A5, IO-540-B1A5, IO-540-B1C5, IO-540-D4A5, IO-540-D4B5, IO-540-E1A5, IO-540-E1B5, IO-540-M1A5, IO-540-M1C5, IO-540-N1A5, IO-540-R1A5, IO-540-V4A5, IO-540-W1A5, IO-540-W1A5D, LTIO-540-J2BD, LTIO-540-F2BD, O-540-A1A5, O-540-A1B5, O-540-A1C5, O-540-A1D5, O-540-A3D5, O-540-B1B5, O-540-B1D5, O-540-B2A5, O-540-B2B5, O-540-B2C5, O-540-B4B5, O-540-E4A5, O-540-E4B5, O-540-F1B5, O-540-G1A5, O-540-H1B5D, O-540-H2A5, O-540-J3A5, O-540-J3A5D, O-540-L3C5D, O-540-B2B5, O-540-B4B5, O-540-H2B5D, O-540-J1A5D, TIO-540-J2BD, TIO-540-A1A, TIO-540-A1B, TIO-540-A2A, TIO-540-A2B, TIO-540-A2C, TIO-540-AH1A, TIO-540-AK1A, TIO-540-AA1AD, TIO-540-AB1AD, TIO-540-AE2A, TIO-540-AF1A, TIO-540-AJ1A, TIO-540-C1A, TIO-540-F2BD, TIO-540-S1AD, VO-540-B1B3, TIGO-541-E1A, TIO-541-E1A4, TIO-541-E1B4, TIO-541-E1C4, IO-720-A1A, IO-720-A1B, IO-720-D1C e IO-720-D1CD.

- TURBOMECA – Modelos (*Models*) Arriel 1D, 1D1, 2B, 2B1 e 2D - limitado a tarefas de inspeção de 15h/7 dias, 25h, 30h, 100h, 150h, 300h/1 ano, 400h, 500h, 600h, 750h, 1000h, 1200h, 1500h, 3000h, 3600h, 1 ano e 2 anos (*limited to 15h/7-day, 25h, 30h, 100h, 150h, 300h/1-year; 400h, 500h, 600h, 750h, 1000h, 1200h, 1500h, 3000h, 3600h, 1-year and 2-year inspections*), e Arriel 1B - limitado a tarefas de inspeção de 15h/7 dias, 30h, 50h, 100h, 150h, 200h, 300h/1 ano, 400h, 500h, 600h, 750h, 800h, 1000h, 1200h, 1500h, 1800h, 2100h, 2300h, e 3000h (*limited to 15h/7 dias, 30h, 50h, 100h, 150h, 200h, 300h/1 ano, 400h, 500h, 600h, 750h, 800h, 1000h, 1200h, 1500h, 1800h, 2100h, 2300h, and 3000h inspections*).

### **HÉLICES (PROPELLER)**

- HOFFMANN PROPELLER ROSENHEIM - Modelos (*Models*) HO-29HM-180 - limitado a inspeções de 50h, 100h e anuais (*limited to 50h, 100h and annual inspections*); HO-V62R/L160BT e HO-V62R-1/170FA.
- SENSENICH PROPELLER MANUFACTURING CO., INC. – Modelos (*Models*) 69C series, 72C series, 74C series, 76A series e 76E series.
- McCAULEY PROPELLER SYSTEMS – Modelos (*Models*) 1A90/CF, CH; 1A100/ACM, MCM; 1A101/DCM, GCM, HCM; 1A102/OCM; 1A105/BCM, SCM, SLM; 1A135/BRM, JCM, KCM, RM; 1A170/CFA, DF, DM, EFA, GM, L, LL; 1A175/ATM, DM, FC, GM, GMA, SFA, SFC; 1A200/AOM, DFA, FA, FM; 1B90/CM, ECM, FCM, LCM; 1B175/MFC; 1B200/HM; 1B235/BFA, DFC; 1C90/ALM, CLM, DLM, LF, LM; 1C160/CTM, EGM; 1C172/AGM, EM, MDM, MGM; 1C200/FC; 1D200/OM; 1P235/AFA, PFA.
- HARTZELL PROPELLER INC. – Modelos (*Models*) (2-blade non feathering)(B, C, D)HC-C2YF-1();HCC2YR-1(); HC-E2YL-1(); HC-E2YR-1(); HC-F2YL-1();(B)HC-I2YF-1(); HC-I2YR-1(); BHC-J2YF-1(); (3-blade non feathering) (P)HC-C3YF-1();HC-C3YR-1(); HC-E3YR-1(); HC-F3YR-1(); (P)HC-G3YF-1();HCI3YR-1(); (P)HC-J3YF-1();HC-M3YR-1(); (2-blade feathering) HC-C2YF-2();HC-C2YR-2(); HC-E2YL-2(); HC-E2YR-2(); HC-F2YL-2(); HC-F2YR-2();BHC-J2YF-2();(3-blade feathering) PHC-C3YF-2();HC-F3YR-2(); EHC-G3YF-2();PHC-J3YF-2();

### **RÁDIO-COMUNICAÇÃO/NAVEGAÇÃO (RADIO COMMUNICATION/NAVIGATION)**

- Conforme a Lista de Capacidade Revisão 02 de 23/08/2019. (*In accordance with the Capability List, Revision 02 dated Aug 23/2019.*)

### **INSTRUMENTOS (INSTRUMENTS)**

- Conforme a Lista de Capacidade Revisão 02 de 23/08/2019. (*In accordance with the Capability List, Revision 02 dated Aug 23/2019.*)

### **ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)**

- Conforme a Lista de Capacidade Revisão 02 de 23/08/2019. (*In accordance with the Capability List, Revision 02 dated Aug 23/2019.*)

- Aplicação dos CST 2014S06-14 e CST 2014S06-15. *(Incorporation of CST 2014S06-14 and CST 2014S06-15.)*
- Pesagem e balanceamento limitado a aeronaves com peso máximo de decolagem de até 5.700 kg. *(Weight & Balance limited to aircraft with maximum takeoff weight up to 5.700 kg.)*
- Ensaios Não Destrutivos: *(Non Destructive Testing:)*
  - Inspeções por correntes parasitas de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/motores acima incluídos e de acordo com as Normas MIL-HDBK- 728/2 conforme revisada. *(Eddy Current inspections in accordance with above aircraft / engine maintenance manuals and MIL-HDBK-728/2 (As Revised).)*
  - Inspeções por líquido penetrante de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/motores acima incluídos e de acordo com a Norma ASTM-E-1417 conforme revisada. *(Fluorescent Particle inspections in accordance with above aircraft / engine maintenance manuals and ASTM E 1417 (As Revised).)*
  - Inspeções por partículas magnéticas de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/motores acima incluídos e de acordo com a Norma ASTM-E- 1444 conforme revisada. *(Magnetic Particle inspections in accordance with above aircraft / engine maintenance manuals and ASTM-E-1444 (As Revised).)*
  - O pessoal requerido para a execução dos ensaios não destrutivos deve atender aos requisitos de qualificação e certificação contidos na IS 43.13-003. *(Non-destructive testing personnel must meet the qualification and certification requirements contained in IS 43.13-003.)*
- Instalação e remoção de projetos aprovados, em nome da Aeromot - Aeronaves e Motores S/A, relacionados às categorias célula, rádio, instrumento e acessórios. *(Installation and removal of approved projects on behalf of Aeromot - Aeronaves e Motores S/A, regarding airframe, radio, instrument and accessories classes)*

////////////////////////////////////

FABIANO DOS SANTOS NASCIMENTO SILVA  
Gerente Técnico de Aeronavegabilidade (GTAR-SP)  
*(Airworthiness Manager)*



Documento assinado eletronicamente por **Wenderson Soares Pires**, Cargo Comissionado Técnico - CCT IV, em 08/10/2019, às 11:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **3572591** e o código CRC **0EAF0C22**.